

1.El turboalimentador es una parte integral del motor.

El turboalimentador fue diseñado en cooperación con el fabricante del motor para adaptarlo al motor y a la tarea que éste debe cumplir. El motor y turboalimentador son mutuamente dependientes.

¡El turboalimentador no es un accesorio que se agrega para ser usado hasta dañarse y luego desecharlo!

Préstele el mismo mantenimiento programado que le presta a su motor. Cuando llega el momento de reparar el motor, ha llegado también el momento de reparar el turboalimentador y por las mismas razones: reducir los períodos en que la unidad está detenida por reparaciones no programadas, y, menores costos operativos en el largo plazo.

2. Cuando su motor funcione mal, no culpe siempre a su turboalimentador.

Muchas veces se desmonta un turboalimentador en perfectas condiciones para repararlo por una sospecha de falla cuando en realidad la falla está en otra parte del motor.

¿Humo azul? Antes de desarmar el turboalimentador, verifique que el filtro de aire está funcionando correctamente siguiendo el manual del fabricante del motor. Después de hacer las inspecciones normales del motor que se hacen para descubrir la causa del alto consumo de aceite (por pérdidas o por desgaste), entonces se justifica revisar el turboalimentador.

¿Turboalimentador ruidoso? Podría ser algo tan sencillo como una conexión de presión sin apretar.

¿Humo negro? ¿Motor que pierde potencia? Siempre revise primero el motor.

3. Existen tres causas que destruyen los turboalimentadores.

Hay tres causas principales que producen fallas prematuras en los turboalimentadores:

1. Falta de aceite lubricante.
2. Ingestión de objetos extraños.

3. La contaminación del aceite lubricante.

La falta de aceite va a aparecer primero como avería de los cojinetes lo que conducirá a rozamiento de la rueda, avería en los sellos y aún rotura del eje.

La ingestión de objetos extraños destroza o deforma los álabes de las ruedas de turbina y compresora, ocasionando desbalanceo, inestabilidad rotacional y finalmente averías en los sellos y cojinetes.

El aceite contaminado causará rayadura en el eje y los cojinetes, tapará los orificios de paso del aceite lo que producirá grandes pérdidas de aceite.

Partes del motor, trapos de talle, arena, pueden producir averías en el turboalimentador. Siguiendo las instrucciones en el manual de servicio del fabricante del motor en cuanto al mantenimiento de los sistemas de entrada de aire y filtrado de aceite se puede evitar las averías por ingestión de objetos extraños y aceite contaminado.

4. Nunca intente reparar el Turboalimentador usted mismo.

El turboalimentador es una máquina sencilla pero a la vez fabricada con precisión. Algunas de sus tolerancias llegan a 0.0002 mm. No hay aquí lugar para un mecánico que no tenga entrenamiento especializado.

Nuestra empresa cuenta con el personal entrenado y las herramientas especializadas para atender su turboalimentador correctamente. Nosotros le ahorraremos tiempo y dinero porque conocemos su motor y los componentes del mismo.

5. Siempre este pendiente de las fallas antes de que estas empiecen.

Al notar una pérdida de aceite, una vibración no usual o un sonido no acostumbrado que provenga del turbo, detenga el motor.

El inconveniente puede ser fácil de corregir - ahora. Pero si se permite que continúe, puede llegar a ser necesaria una reparación costosa.

Puesto que el turboalimentador funciona a muy altas velocidades, la más pequeña falla puede ser transmitida a través del conjunto rotante a otras partes, cojinetes, sellos, etc. El problema puede complicarse aún más cuando se incrementan las velocidades y cargas del motor. A altas velocidades, por ejemplo, un

turboalimentador desprovisto de aceite puede sufrir daño en sus cojinetes en solo unos pocos segundos.

6. Nunca cambie su turboalimentador con el de otro motor.

Cada turboalimentador es diseñado en cooperación con el fabricante del motor para una aplicación específica. El tamaño y potencia del motor, uso en carretera o fuera de ella, carga, altura, son solo algunos de los cientos de consideraciones que, analizados por computadora, entran en el diseño del turboalimentador.

Nuestra empresa le indicará cuando es posible reemplazar el turbo original por uno de otra marca, sin alterar el rendimiento o características del motor. Tenga en cuenta que nosotros somos los especialistas en turbos.

7. Tenga en cuenta que su motor esta turboalimentado.

Diferentes vehículos y equipos usan el turboalimentador con diferentes fines. Los más comunes son para: aumentar la potencia del motor, para compensar la reducida densidad del aire a grandes alturas o, muy comúnmente, para mejorar el consumo de combustible, reducir la contaminación del ambiente por los gases de escape o aumentar la potencia del motor.

Cualquiera que sea la razón, nunca intente aumentar la potencia de su motor incrementando la cantidad de combustible inyectada en los cilindros. Particularmente en automóviles nunca intente cambiar o regular los controles del turbo sin nuestra asistencia especializada.

Su turboalimentador ha sido adaptado en fábrica para un rendimiento óptimo en el motor para el cual fue diseñado.

Presiones del múltiple, mayores que las que recomienda el fabricante del motor causadas por excesiva inyección de combustible o demasiada presión del turbo pueden dar lugar a un funcionamiento caliente del motor, daños en los pistones o cabezas de cilindros o desgaste prematuro de los cojinetes.

8. Su vehículo con Turboalimentador debe de ser conducido por un experto.

Aún el mejor equipo, motor o turboalimentador, no va a rendir el máximo si el conductor u operador no está adecuadamente entrenado.

Los motores turboalimentados necesitan ser reparados correctamente para evitar daños en los cojinetes. Si se detiene el motor desde altas r.p.m., el turboalimentador continuará girando después de que la presión de aceite del motor haya bajado a cero.

La demora en establecer la presión de aceite puede ser causa de daños en el turboalimentador. Al arrancar antes de llevar el motor a altas r.p.m. deberá dejarse pasar por lo menos 30 segundos para permitir que la circulación de aceite esté establecida en el turboalimentador.

9. Cuando vaya a realizar el mantenimiento de su Turboalimentador tráiganoslo somos especialistas.

La utilización de partes no legítimas puede dar lugar a un rendimiento inferior, a la posibilidad de daños al motor, y a la anulación de la garantía de su equipo.

Nosotros mantenemos siempre un stock de repuestos originales y contamos con la tecnología necesaria para prestar la asistencia técnica para mantener su equipo en perfecta operación.

10. No olvide que somos expertos en Turboalimentadores.

Deje que nosotros nos encarguemos de sus reparaciones y así asegurará un mínimo de tiempo fuera de servicio para su turboalimentador durante toda su vida útil.

Así, con un buen programa de mantenimiento preventivo, su turboalimentador puede mantenerse en óptimas condiciones para brindarle un óptimo rendimiento.

Si requiere información adicional o más detallada sobre el mantenimiento, operación o aplicación de turboalimentadores estaremos gustosos de prestarle la asistencia técnica que usted requiere.